

Informations importantes pour le modèle: **O-Pair**

- Avant de partir, veillez à desserrer le frein de stationnement (levier gris sur le guidon ou petit levier noir sur le frein à main gauche).
- Lorsque vous descendez du vélo, serrez le frein de stationnement et sécurisez le véhicule. Lorsque vous quittez le véhicule, verrouillez-le (sur la roue arrière).
- Lors du changement de vitesse, les pédales peuvent continuer à s'accrocher.
- Faites fonctionner les étapes 1, 2 et 3 dans le cockpit l'une après l'autre, ne passez pas directement de 1 à 3).
- Le "bouton Velo" situé dans le cockpit (au-dessus des marches) est l'aide au démarrage. Maintenez ce bouton enfoncé pendant 2 à 3 secondes et pédalez.
- En pédalant à reculons, le moteur électrique aide à manœuvrer. Il est important d'utiliser les vitesses 4 à 6 lors de la marche arrière. N'utilisez jamais les engrenages 1 ou 8, car la chaîne risque de sauter.
- Veuillez adapter votre vitesse à l'environnement et à la topographie. Dans les montées (surtout dans les descentes), réduisez d'urgence votre vitesse. La vitesse des véhicules spéciaux ne doit pas dépasser 25 km/h. Dans les virages, ne roulez pas à grande vitesse, évitez les angles de braquage extrêmes, faites attention aux autres usagers de la route et ne prenez pas de virage si possible.
- L'autonomie des batteries sera nettement plus longue si vous ne parcourez pas toute la distance sur le support le plus solide.

